

小鹏X9超级增程正式预售 35万元起开启增程新时代

来源：阮素佩 发布时间：2025-11-11 00:41:09

2025年11月6日，广州——小鹏汽车在广州小鹏科技园盛大举办小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会，正式推出全新一代鲲鹏超级增程技术，并宣布首发车型小鹏X9超级增程即日起开启预售。新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。即日起至新车上市日，预订可享受多重购车权益。

增程车的本质是一台优秀的纯电车加上一副聪明的增程器。鲲鹏超级增程以“超快充大电池+大油箱”为核心，配备63.3kWh超快充磷酸铁锂大电池和60L大油箱，实现CLTC纯电续航452km、综合续航1602km的水平，真正做到“一周充一次，长途无忧”。



充电方面，搭载5C+800V超充技术，充电10分钟即可补能313km，大幅提升使用便利性。动力系统上，鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，针对“电为主、油为辅”工况优化，亏电状态下仍可保持150km/h高速稳定巡航。而全栈高集成高压油冷发电机，每升油可为电池补能26km，效率较行业平均水平提升40%。全球首创的800V混合碳化硅同轴电驱，体积减小30%，功率密度达128.7KVA/L，确保动力无衰减。能耗管理是另一大亮点。鲲鹏超级增程通过AI能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，CLTC综合电耗低

至16.5kWh/100km，比友商纯电MPV更低，WLTP油电综合折算燃料消耗量仅为2.53L/100km。针对增程器噪音问题，超静谧无感增程器设计结合ENC主动降噪技术，使增程器介入噪音低于0.5dB，震动降低30%，启停抖动下降60%，提供媲美纯电的静谧体验。

小鹏X9超级增程作为鲲鹏超级增程技术的首发车型，在外观上延续星舰2.0设计语言，打破传统MPV的平庸造型。新车新增极光青外观色，灵感来源于北极光，采用宾利/劳斯莱斯同款的巴斯夫ProGloss PLUS 2K高透清漆，漆膜厚度比行业平均水平高20%，光泽度提升9%。前脸配备超跑式AGS智能可变进气格栅，降低风阻0.02Cd，提升续航里程。整车以0.18前悬车长比和1.11黄金宽高比，勾勒出流畅运动型面，23°大倾角后风挡进一步优化空气动力学。

内饰方面，小鹏X9超级增程新增云间玫棕双拼色设计。车内采用阿尤斯真木内饰，全车真木长度达4.2m，搭配Artisyn®羊绒质感顶棚和256色时空穿梭氛围灯，提升质感。二排零重力座椅支持180度靠背放平，新增腿托加热，全粒面Nappa真皮提供母婴级亲肤舒适。三排座椅全球首发电动三折叠技术，支持4/6分独立收纳，可灵活应对四至七人出行场景，收纳后后备厢空间达2514L，秒变星空大床房。

智能配置上，小鹏X9超级增程Max版升级至一颗图灵芯片，拥有750TOPS有效算力；Ultra版新增三颗图灵AI芯片，算力达2250TOPS，支持车端VLM+VLA大模型和EEA全域融合电子电气架构。21.4英寸生态娱乐屏支持0~75°无极电动调节，配备10.8L冷热一体智能电动冰箱和27扬声器聆境AI音响，打造沉浸式娱乐体验。21英寸全景HUD抬头显示融合车道级导航SR，提升驾驶安全性。

安全性是小鹏X9超级增程的核心优势。新车满足2026版E-NCAP五星、2024版C-NCAP五星和2023版C-IAASI G+G+G+全优安全设计标准。全车标配9个安全气囊，包括双腔远端气囊和二排坐垫防下潜气囊，侧气帘长度达2.97m，保压时间6秒。

电池安全方面，63.3kWh超快充磷酸铁锂电池包采用10倍国标安全设计，热失控后24小时不起火、不爆炸，并通过IP68级防水和AI 24小时电池医生监控。为验证全球可靠性，小鹏X9进行了规模空前的测试，800天内跨越20个国家330座城市，累计里程超2000万公里，从瑞典北极圈冰雪路面到吐鲁番70°C高温沙漠，全面保障极端环境下的安全表现。

小鹏X9超级增程以14项全球领先、32项同级领先和200+项全系标配的配置，成为续航最长、能耗最低的混动大七座。其35万元起的亲民价格，结合超长续航、智能科技和全方位安全，重新定义了家庭出行体验。

HTML版本：[小鹏X9超级增程正式预售 35万元起开启增程新时代](#)